

Hani Fischer, Unterer Hainberg 3B, 37120 Bovenden
Maike Erb-Brinkmann, Im Garthof 24, 37120 Bovenden

Flecken Bovenden
Herrn Bürgermeister Riethig
Rathausplatz 1
37120 Bovenden

Bovenden, 01.09.2022

Prüfantrag „Verbesserung der ÖPNV-Anbindung von Eddigehausen: ÖPNV on demand“ zur Ortsratssitzung im 22.09.2022

**Hani Fischer/
Maike Erb-Brinkmann
Ratsherr/ Ratsfrau**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Riethig,

**BÜNDNIS 90/DIE
GRÜNEN Bovenden**

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN beantragen für die Sitzung am 22.09.2022, der Ortsrat möge folgenden Prüfantrag zur weiteren Beratung und Beschlussfassung **im Gemeinderat** unterstützen:

37120 Bovenden

hani.fischer@mail.de
m.erb-brinkmann@
web.de

Prüfantrag:

Die Gemeinde möge den Einsatz des neuen Verkehrskonzeptes „ÖPNV on demand“ (Öffentlicher Personennahverkehr auf Abruf) für Eddigehausen prüfen.

Erläuterung und Begründung:

Eddigehausen ist mit nahezu komplett fehlender Infrastruktur für Ärzte, Einkaufsmöglichkeiten o. ä. für Rentner:innen, Jugendliche oder Menschen ohne Auto eher unattraktiv zum Leben. Diese Rückmeldung bekommen wir von vielen Anwohnern. Ein lange bekanntes Problem, welches durch die teilweise weiten Entfernungen von Haustür zur Bushaltestelle noch verstärkt wird. Eine vielversprechende und schon in einigen Regionen Deutschlands, wie z.B. ab 2023 in der Weststadt von Göttingen, erfolgreich eingeführte Lösung ist der sog. „ÖPNV on demand“. Per App oder Telefon kann man seinen Fahrtwunsch äußern, wird vor der Haustür abgeholt und zum nächsten Bus, Zug etc. oder direkt zum Ziel gebracht. Kommt der schon vorhandene ÖPNV bei einer Fahrt zum Einsatz, so spricht man von „bimodal“. Dies ist zusammen mit einer entsprechend gut funktionierenden Software ein Alleinstellungsmerkmal zu allen anderen Verkehrskonzepten.

Erfahrungen zeigen, dass bei Vorhandensein von „ÖPNV on demand“ der Verkehr insgesamt abnimmt, wovon auch Nichtnutzer profitieren. Erfahrungsgemäß nimmt die Ausnutzung und Akzeptanz des bereits vorhandenen ÖPNV massiv zu. Ein sehr marktwirtschaftliches Konzept, welches den Energieverbrauch im Verkehrssektor stark reduzieren und helfen kann, die Attraktivität eines Ortes zu erhöhen sowie die lokale Wirtschaft zu stärken.

Das Verkehrsentwicklungskonzept für den ÖPNV im Zuge der Flächennutzungsplanung des Flecken Bovenden aus 2020 beschreibt auf Seite 37 bereits ein in Bovenden noch nicht erschlossenes Potenzial des „ÖPNV on demand“. Der ZVSN sieht in seinem Nahverkehrsplan 2021 auf Seite 97 bereits eine Prüfung für die „Untere Straße“ in Bovenden vor. Wir sehen im „ÖPNV on demand“ deutlich mehr Potenzial als nur die Erschließung von Teilbereichen.

Mehr Informationen zum „ÖPNV on demand“ und erfolgreiche Beispiele findet man u.a. hier:

<https://zvsn.de/projekte/ecobus>

<https://ecobus-online.de/>

<https://www.holibri.info>

<https://www.mpg.de/14322402/bus-auf-bestellung>

Eine weitere Erklärung erfolgt ggf. mündlich



Maike Erb-Brinkmann
Ratsfrau



Hani Fischer
Ratsherr